

SIO CPL (H) haku Q&A

Opiskelu

Q: Mikä on CPL (H)- lupakirja?

A: CPL (H), Commercial Pilot License, on englanninkielinen lyhennys helikopteriansiolentäjän lupakirjasta. Se antaa oikeuden ja pätevyyden toimia helikopteriammattilentäjänä.

Q: Paljonko koulutus maksaa?

A: Suomen Ilmailuopiston helikopteriammattilentäjäkoulutus on valtion tukemaa koulutusta ja se maksaa oppilaalle 10.000 euroa.

Q: Milloin koulutus alkaa?

A: Tässä haussa valitaan oppilaita koulutuksiin, jotka on suunniteltu alkavaksi vuosina 2021-2025.

Q: Mitä koulutus sisältää?

A: Koulutus sisältää teoriaa ja käytäntöä, eli lentämiseen liittyvää teoriaa ja itse lentämistä.

Q: Kauan koulutus helikopteriammattilentäjäksi kestää?

A: Koulutus kestää noin 1,5-2 vuotta.

Q: Missä koulutus tapahtuu?

A: Koulutus kilpailutetaan ja koulutuksen toteutus on Suomessa, mutta muualla kuin Porissa.

Q: Saako Suomen Ilmailuopiston opiskelusta opintotukea

A: Opiskelija voi hakea opinto- ja asumistukea kuten kuka tahansa muukin opiskelija

Q: Millä helikoptereilla koulutuksen aikana lennetään?

A: 2- tai 4-paikkaisella helikopterilla esimerkiksi Robinson R44.

Helikopterilentäjän työ

Q: Mistä voi hakea helikopterilentäjän töitä koulutuksen jälkeen?

A: Koulutuksen jälkeen on mahdollista hakea helikopteriammattilentäjän töitä koti- ja ulkomailta.

Q: Millaista on helikopterilentäjän työ?

A: Helikopterilentäjän työ riippuu työnantajasta. Yleisesti voi sanoa, että se on vaihtelevaa, mielenkiintoista ja välillä hyvinkin haastavaa. Työ on sekä teknisten asioiden että ihmisten kanssa työskentelyä. Ammatti vaatii oppimista koko uran ajan.

Q: Millaiset työllisyysnäkymät helikopterilentäjille on?

A: Tulevaisuuden ennustaminen on vaikeaa ja mm. dronet tulevat jonkin verran vaikuttamaan helikopterien käyttöön, mutta esimerkiksi lääkärihelikopteritoiminta tulee laajenemaan Suomessa ja alalta poistuu mm. eläkkeelle lentäjiä.

Hakuprosessi

Q: Miten kannattaa valmistautua hakuun?

A: Hakuilmoituksen täyttämiseen kannattaa varata riittävästi aikaa, eikä sen täyttämistä. kannata jättää viime tippaan. Koulutustodistukset kannattaa etsiä valmiiksi.

Q: Kuinka monta oppilasta valitaan tässä haussa?

A: Tässä haussa valitaan 10-20 oppilasta. Koulutukset järjestetään 2-4 opiskelijan ryhmissä lähivuosina riippuen mm. koulutukseen myönnettävästä rahoituksesta ja lentäjätarpeesta.

Q: Millainen hakuprosessi on?

A: Hakuprosessi kestää noin viisi kuukautta. Hakua koskevat aikataulut löytyvät hakuilmoituksesta. Hakuajan päättymisen jälkeen kaikki hakemukset käsitellään. Kaikki kriteerit täyttävät hakijat kutsutaan soveltuvuusarviointiin. Psykologisista testeissä parhaiten menestyneet hakijat jatkavat

haastatteluvaiheeseen. Lopussa on vielä ilmailulääkärin tarkastus ja poliisilla teetetty turvallisuusselvitys.

Q: Kauanko hakuprosessi kestää?

A: Hakuprosessissa on useampia vaiheita ja se kestää viisi kuukautta. Jokaisessa vaiheessa karsiutuu hakijoita.

Q: Miten soveltuvuutta arvioidaan?

A: Soveltuvuusarviointi jakautuu kahteen osaan: psykologisiin testeihin ja haastatteluihin. Soveltuvuustestit sisältävät kyky- ja lahjakkuustestejä sekä persoonallisuustestejä. Haastatteluissa hakijoiden soveltuvuutta arvioidaan sekä psykologin että alan ammattilaisten toimesta.

Q: Miten kannattaa valmistautua soveltuvuustesteihin?

A: Soveltuvuustesteihin ei varsinaisesti voi valmistautua. Kannattaa saapua paikalle ajoissa, levänneenä ja avoimin mielin.

Q: Mitä ominaisuuksia helikopterilentäjältä vaaditaan?

A: Kaikilla ammattilentäjillä on oltava alalle sopiva lahjakkuusprofiili ja heidän tulee täyttää lääketieteelliset ja nuhteettomuusvaatimukset koko työuran ajan. Matemaattinen, kielellinen ja avaruudellinen hahmotuskyky ovat tärkeitä lahjakkuuteen liittyviä ominaisuuksia. Persoonallisuuden tulee olla tasapainoinen ja avoin. Motivaatio ja jatkuva halu kehittyä ovat myös tärkeitä kriteereitä.

Q: Milloin on seuraava haku Suomen Ilmailuopistoon?

A: Seuraavaa hakua ei ole tiedossa.

Pääsyaatimukset

Q: Tarvitseeko olla aikaisempaa lentokokemusta, jotta voi hakea tässä haussa?

A: Aikaisempi lentokokemus ei ole pääsyaatimus tai koulutuksen aloittamisen edellytys.

Q: Voiko nainen olla helikopteriammattilentäjä?

A: Tottakai!

Q: Haluaisin lentäjäksi, mutta olen vielä alaikäinen. Miten kannattaa valmistautua ja mitä aineita kannattaa opiskella koulussa?

A: Panosta koulunkäyntiin ja koulutukseen sekä elä terveellisesti. Koulussa kannattaa keskittyä tasaisesti kaikkiin aineisiin, mutta erityisesti matemaattisiin aineisiin, suomen kieleen ja englantiin. Hae lentäjäksi heti kun täytät pääsyaatimukset.

Q: Voiko tulla valituksi, jos on suorittanut lukiossa lyhyen matematiikan?

A: Lukion lyhyt matematiikalla ei ole este valinnalle. Soveltuvuustesteissä arvioidaan matemaattista lahjakkuutta.

Q: Onko koulutuskustannuksiin mahdollista saada opintotukea?

A: Koulutukseen on mahdollista saada KELA:n opintotukea ja valtion takaamaa opintolainaa.

Q: Onko lukio ja ylioppilastutkinto pakollinen?

Pääsyaatimuksena ja lukio tai toisen asteen ammatillinen tutkinto.

Q: Mitkä ovat ikäraajat tässä haussa?

A: Alaikäraja on 18- vuotta. Yläikärajaa ei ole.

Q: Onko lukion pitkä matematiikka tai pitkä fysiikka pääsyaatimus?

A: Vaikka soveltuvuusarvioinneissa arvioidaan mm. hakijan matemaattista lahjakkuutta, ei pitkä matematiikka tai pitkä fysiikka lukiossa ole pääsyaatimus.

Q: Onko lukion, ammattikoulun tai muiden todistuksen arvosanoilla merkitystä?

A: Menestyminen soveltuvuusarvioinnissa on todistuksen arvosanoja tärkeämpää.

Q: Minulla on rikosrekisterimerkintä. Onko se este?

A: Lentäjän pitää olla nuhteeton. Rikosrekisteri on yleensä este ammattilentäjän koulutukseen ja ammattilentäjäksi. Lievät ylinopeussakot eivät yleensä ole este, jos niitä ei ole montaa. Hakijat, joilta ilmenee merkintöjä turvallisuusselvityksessä, käsitellään tapauskohtaisesti. Hakuvaiheessa kannattaa tuomiot, rikkomukset ja sakot kertoa avoimesti. Kaikille Suomessa toimiville ammattilentäjille teetetään säännöllisin väliajoin turvallisuusselvitys. Ilmailussa ollaan tarkkoja sääntöjen noudattamisesta Yhteiskunnan säännöistä piittaamattomat henkilöt eivät sovellu ammattilentäjiksi.

Q: Mikä on hakijoiden minimipituus?

A: Lentäjän pitää olla riittävän pitkä sen vuoksi, että hän yltyä turvallisesti kaikkiin helikopterin hallintalaitteisiin ja nappuloihin. Tämä on siis lentoturvallisuusasia.

Q: Mikä on hakijoiden maksimipituus?

A: Varsinaista maksimipituutta ei ole, mutta oppilaan on mahdollista lentokoulutuksessa käytettäviin helikoptereihin. Tarvittaessa on suoritettava koeistunta ennen lopullista hyväksyntää koulutukseen.

Q: Onko ylinopeussakot este hyväksytyksi tulemiselle?

A: Lievä tai lievät ylinopeussakot eivät yleensä ole este. Suoritamme aina tapauskohtaisen arvion.

Q: Voiko hakea jos ei ole suorittanut asevelvollisuuslain velvoittamaa palvelusta?

A: Kyllä voi. Koulutusta ei ole suositeltavaa keskeyttää asevelvollisuuslain mukaisen palvelun vuoksi.

Q: Onko ilmavoimissa suoritettu varusmiespalvelus edellytys?

A: Ilmavoimien varusmiespalvelus ei ole edellytys.

Q: Pitääkö miehillä olla varusmiespalvelus suoritettu?

A: Koulutukseen ei vaadita asevelvollisuuslain tai siviilipalveluslain mukaisen palveluksen suorittamista. Koulutus on hyvin intensiivisiä, eikä oppimisen kannalta ole suositeltavaa keskeyttää sitä.

Q: Pitääkö olla suomen kansalainen?

A: Suomen kansalaisuus ei ole vaatimus, mutta sujuva suomen kieli on.

Q: Mitä kielivaatimuksia tässä haussa on?

A: Vaatimukset on hyvä suomen ja englanninkielen taito.

Q: Onko tatuoinnit ja lävistykset sallittuja?

A: Työnantajilla voi olla rajoituksia tatuointien ja lävistysten suhteen. Nämä asiat on otettava huomioon oppilasvalinnassa.

Lääketieteelliset vaatimukset

Q: Mitä lääketieteellisiä vaatimuksia ammattilentäjän tulee täyttää?

A: Sinun tulee olla perusterve ja hyväkuntoinen. Lääketieteelliset kriteerit perustuvat eurooppalaisen ilmailuviranomaisen ammattilentäjän terveyttä koskeviin määritelmiin. Hyvä nyrkkisääntö on, että hakijalla ei saisi olla sairautta, joka vaatii säännöllistä lääkitystä. Lentäjä tarvitsee virheettömän värinäkökyvyn, mutta silmälasit eivät ole este. Jokaisen hakijan lääketieteellinen kelpoisuus arvioidaan yksilöllisesti. Terveet elämäntavat, säännöllinen liikunta, riittävä lepo sekä terveellinen ruokavalio kannattaa omaksua jos haaveilee lentäjän ammatista.

Q: Mitkä sairaudet tai eivät täytä ammattilentäjältä vaadittavia lääketieteellisiä vaatimuksia?

A:

- Voimakas näön korjaus tai silmäsairaudet
- Värisokeus
- Diabetes tai muu aineenvaihdunnan sairaus
- Keuhkosairaus
- Sydän- tai verisuonisairaus

- Verenpainetauti
- Hermostollinen sairaus
- Säännöllistä hoitoa vaativa psyykinen sairaus
- Päihdeaineiden väärinkäyttö
- Selkä-niska tai nivelsairaus
- Kuulovamma

Q: Onko silmälasit este lentäjän uralle ja mitä näköön liittyviä vaatimuksia on?

A: Silmälasit eivät ole este. Näöntarkkuuden tulee olla joko ilman laseja tai laseilla korjattuna vähintään 0.7 kummassakin silmässä erikseen. Huomattava taittovika (likitaitteisuus yli - 6.0 D mahdollinen hajataitteisuus mukaan lukien tai kaukotaitteisuus (yli +5.0 D) saattaa olla karsiva tekijä. Anisometriaa (taittovoimien ero silmien välillä) saa olla enintään 2.0 D. Hajataitteisuutta saa olla korkeintaan 2.0 D.

Kirurginen taittovoiman korjaus on sallittua. Taittovirheen määrä ennen leikkausta ei kuitenkaan saa ylittää edellä mainittuja raja-arvoja. Leikkauskertomus ja jälkitarkastuslausunto sekä tiedot taittovoimasta ennen kirurgista toimenpidettä on liitettävä hakupapereihin. Piilokarsastusta hyväksytään viranomaisrajaan asti edellyttäen, että silmien yhteispeli on riittävän hyvä eikä kaksoiskuvia synny.